

 2015/2016 | FAUTEUILS ROULANTS POUR LE QUOTIDIEN ET LE SPORT
– POUR LES ENFANTS, LES ADOLESCENTS ET LES ADULTES



PRO**ACTIV**[®]
R E H A - T E C H N I K



www.proactiv-gmbh.eu/fr/

LA MOBILITÉ DEVIENT FACILE !

LA MOBILITÉ DEVIENT FACILE !



Chère lectrice, cher lecteur,

Pour nous, en tant que fabricant innovateur de fauteuils roulants, d'handbikes, de dispositifs de traction et de fourches avant, le slogan »La mobilité devient facile« est synonyme de flexibilité et d'une qualité de vie maximales. Nous travaillons sans cesse pour offrir un maximum de personnalisation et de mobilité à nos clients, de l'adaptation à l'assemblage en passant par la conception.

La série de fauteuils roulants Ergo a été perfectionnée et étendue avec cet objectif en vue. Par ailleurs, de nouvelles options pour nos fauteuils roulants ont été ajoutées au programme, notamment le protège-vêtements en carbone et les mains courantes Curve. Pour les enfants, le nouveau LITTY 4all a été présenté avec ses nombreuses possibilités de réglage.

Mais nous n'en dirons pas plus. Nous sommes heureux de vous présenter le nouveau catalogue de fauteuils roulants et vous souhaitons une bonne lecture.

Bien cordialement,

Jörg Sättele
Associé-gérant

Andreas Sättele
Associé-gérant

Quelques informations clés :

- Tous nos produits sont »Made in Germany«
- Chaque année, nous transformons plus de 100 tonnes d'aluminium
- Le fauteuil roulant qui a été le plus loin a parcouru 9 530 km jusqu'à Chiba (Japon)
- En 2014, notre chiffre d'affaires dans la catégorie réadaptation a augmenté de 11 %
- En 2014, cinq nouveaux emplois ont été créés sur le site de Dotterhausen

À PROPOS DE NOUS	4	LITTY 4ALL & 4YOU	26
FAUTEUILS ROULANTS À CADRE RIGIDE	6	BUDDY	28
APERÇU	6	SPEEDY 4TEEN	30
SPEEDY 4ALL & 4YOU	8	FAUTEUILS ROULANTS DE SPORT	32
SPEEDY 4ALL & 4YOU SÉRIE ERGO	10	APERÇU	33
SPEEDY A1 & A2	12	SPEEDY 4BASKET	34
SPEEDY F4 & F2	14	SPEEDY 4TENNIS	36
LIFT MÉCANIQUE & ÉLECTRIQUE	16	SPEEDY 4BADMINTON	38
FAUTEUILS ROULANTS PLIANTS	18	OPTIONS	40
APERÇU	19	DOSSIERS	40
TRAVELER	20	ASSISES	41
TRAVELER 4ALL & 4YOU SÉRIE ERGO	22	ENTRAÎNEMENT À UNE MAIN COURANTE	42
FAUTEUILS ROULANTS POUR ENFANTS ET ADOLESCENTS	24	AUTRES OPTIONS	44
APERÇU	24	SÉCURITÉ & CRASH TESTS	46
		COLORIS	47

COMMENT CONTACTER PRO ACTIV



www.proactiv-gmbh.eu/fr/

Sur Internet, vous trouverez tout sur nous, nos produits, toutes les nouveautés et bien d'autres informations.



Téléphone +49 (0) 7427 9480-0

Votre ligne directe pour nous joindre. Nous sommes à votre disposition pour répondre à toutes vos questions. Tous les jours ouvrables de 8 heures à 17h30 (le vendredi de 8 à 16 heures).



Sur place

Lors de salons et diverses manifestations dans toute l'Europe, vous pouvez vous informer sur nos innovations ainsi que nos produits et les essayer ! Vous trouverez notre agenda des salons et manifestations sur **www.proactiv-gmbh.eu/fr/agenda_des_salons_et_manifestations**



La clé du succès de nos produits : Des collaborateurs motivés et des conseils personnalisés, ...

NOUS SOMMES SYNONYME DE »LA MOBILITÉ DEVIENT FACILE !« ET NOUS PROPOSONS :

- des produits de qualité et durables
- une adaptation aux demandes du client et une contribution à l'individualité de chacun
- des innovations
- un bon service et des conseils personnalisés



Nous avons pour objectif de développer et de fabriquer des produits de qualité excellente afin de vous garantir une mobilité maximale dans votre vie !

Répondre à cette exigence est le défi quotidien de chaque collaborateur chez PRO ACTIV.

À PROPOS DE NOUS



...des procédés continus de CAO 3D...



...jusqu'à la technique de pliage CNC, ...



...une tendance perfectionniste...



...ainsi qu'un personnel formé à l'assemblage et un œil vigilant lors des contrôles qualité.

Haute implication dans la fabrication pour contribuer à votre personnalisation

Sur le site de Dotternhausen (Allemagne), PRO ACTIV est impliqué à plus de 70% dans la fabrication. Quasi tous les éléments de nos produits sont fabriqués chez nous. Nous avons donc les compétences nécessaires pour les réaliser dans le détail vos souhaits.

Nos fauteuils roulants sont innovateurs et de très haute qualité

Nous portons une attention particulière à la qualité et à la précision de la construction à l'assemblage en passant par le montage, et même lors de la transformation de pièces achetées. Nos constructeurs coopèrent étroitement avec des thérapeutes, revendeurs et utilisateurs afin d'être en

mesure de vous proposer les meilleures solutions. Chaque fauteuil roulant est soumis à un contrôle de qualité sévère. Des contrôles selon les normes de qualité DIN 9001 et DIN 13485 vont également de paire.

Plus de détails sur
www.proactiv-gmbh.eu/fr/



SPEEDY 4all | à partir de la p. 8

SPEEDY 4you | à partir de la p. 8

SPEEDY 4all Ergo | à partir de la p. 10

Caractéristiques	■ Réglage de la hauteur d'assise et du point de basculement ■ Grand choix d'options	■ Réglage de la hauteur d'assise et du point de basculement ■ Grand choix d'options ■ Géométrie du cadre personnalisée	■ Réglage de la hauteur d'assise et du point de basculement ■ Géométrie du cadre avec pli de siège
Largeur d'assise	30 - 52 cm	30 - 52 cm	30 - 52 cm
Profondeur d'assise	36 - 48 cm	36 - 54 cm	36 - 48 cm
Hauteur de dossier	20 - 48 cm	20 - 48 cm	20 - 48 cm
Hauteur d'assise à l'arrière (roue arrière 24")	39 - 47 cm	39 - 47 cm	39 - 47 cm
Hauteur d'assise à l'avant (roue avant 5")	44 - 52 cm	42 - 54 cm	44 - 52 cm
Dossier à inclinaison réglable et repliable, sans outillage	7 positions différentes en pas de 5°	7 positions différentes en pas de 5°	7 positions différentes en pas de 5°
Dossier ergonomique rigide	en option, sur mesure	en option, sur mesure	en option, sur mesure
Barre de renfort Ergo Back	en option, sur mesure avec ou sans support lombaire	en option, sur mesure avec ou sans support lombaire	en option, sur mesure avec ou sans support lombaire
Frein de parking intégral	–	–	en option
Entraînement à une main courante	en option, avec carrossage 2°	en option, avec carrossage 2°	en option, avec carrossage 2°
Ajout du e-fix / e-motion / Twion	en option	en option	en option
Charge version standard	jusqu'à 120 kg	jusqu'à 120 kg	jusqu'à 120 kg
Charge version Heavy Duty ¹	jusqu'à 180 kg	jusqu'à 220 kg	–

FAUTEUILS ROULANTS À CADRE RIGIDE

APERÇU



SPEEDY 4you Ergo
à partir de la p. 10

- Réglage de la hauteur d'assise et du point de basculement
- Géométrie du cadre personnalisée avec pli de siège

30 - 52 cm

36 - 54 cm

20 - 48 cm

39 - 47 cm

42 - 54 cm

7 positions différentes en pas de 5°

en option, sur mesure

en option, sur mesure avec ou sans support lombaire

en option

en option, avec carrossage 2°

en option

jusqu'à 120 kg

—



SPEEDY A1 | à partir de la p. 12

- Réglage de la hauteur d'assise et du point de basculement
- Géométrie de cadre extrêmement stable pour des sollicitations particulières

30 - 50 cm

36 - 48 cm

20 - 48 cm

37 - 45 cm

44 - 54 cm

7 positions différentes en pas de 5°

en option, sur mesure

en option, sur mesure avec ou sans support lombaire

—

en option, avec carrossage 1°, 4°, 6°, 10° ou 12°

en option

jusqu'à 120 kg

plus de 250 kg possibles



SPEEDY A2 | à partir de la p. 12

- Réglage de la hauteur d'assise et du point de basculement
- Géométrie du cadre optimale adaptée à l'utilisation avec des monte-escaliers

36 - 50 cm

36 - 48 cm

20 - 48 cm

37 - 45 cm

44 - 54 cm

7 positions différentes en pas de 5°

en option, sur mesure

en option, sur mesure avec ou sans support lombaire

—

en option, avec carrossage 1°, 4°, 6°, 10° ou 12°

en option

jusqu'à 120 kg

jusqu'à 150 kg



SPEEDY F4 | à partir de la p. 14

- Aucune possibilité de réglage, essieu soudé fixement
- Stabilité élevée et faible poids

30 - 46 cm

36 - 48 cm

20 - 48 cm

à partir de 36 cm

44 - 54 cm

en option, 7 positions différentes en pas de 5°

en option, sur mesure

en option, sur mesure avec ou sans support lombaire

—

—

en option

jusqu'à 120 kg

jusqu'à 180 kg



SPEEDY F2 | à partir de la p. 14

- Aucune possibilité de réglage, essieu soudé fixement
- Stabilité élevée et faible poids
- Géométrie du cadre personnalisée

à partir de 31 cm

31 - 48 cm

20 - 48 cm

à partir de 36 cm

à partir de 40 cm

en option, 7 positions différentes en pas de 5°

en option, sur mesure

en option, sur mesure avec ou sans support lombaire

en option, selon essai indiv.

—

en option

jusqu'à 120 kg

jusqu'à 180 kg



LIFT/LIFT EL. | à partir de la p. 16

- Réglage du point de basculement
- Réglage de la hauteur d'assise mécanique ou électrique

35 - 46 cm

35 - 48 cm

20 - 48 cm

env. 45 cm

env. 50 cm

7 positions différentes en pas de 5°

en option, sur mesure

en option, sur mesure avec ou sans support lombaire

—

—

en option

jusqu'à 120 kg

jusqu'à 140 kg

Toutes les dimensions sont disponibles en pas d'1 cm. Dimensions et charge utile personnalisées sur demande.

¹ Cadre personnalisé avec renfort.

Thomas Wiest devant le mausolée
de Gur-Emir à Samargand, Ouzbékistan
(Photo : Stefan Kukla)

SPEEDY 4ALL



»Body Contour« : Une toile d'assise respirante et élastique qui augmente le confort et contribue à la prévention d'escarres.

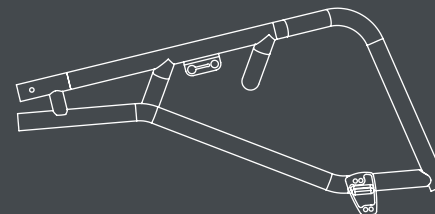
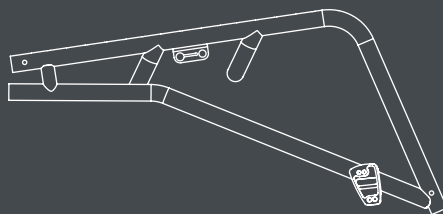


Les faibles dimensions en raison du dossier repliable et de la structure plate du cadre ainsi que le faible poids de chargement à partir de 5,8 kg permettent un chargement et un transport aisés.

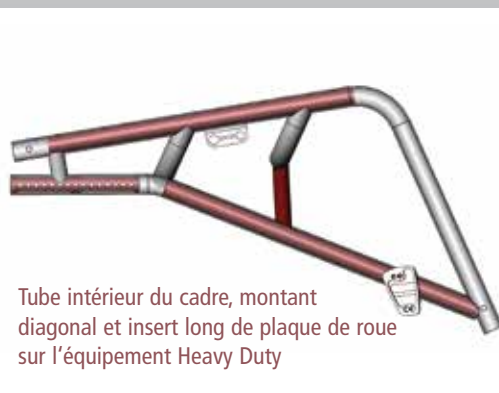
- ✓ Réglage intégré du point de basculement et de la hauteur d'assise par plaques de roue
- ✓ Inclinaison de siège réglable par plaques de roue, fourches de roue avant & roues avant
- ✗ Pas de pliage de siège possible
- ✓ Dossier réglable en inclinaison dans 7 positions différentes et repliable

- ✓ Utilisable avec les handbikes adaptatifs et les appareils de traction ;
Option : Allongement d'empattement amovible
- ✓ Option : Entraînement à une main courante pour des utilisateurs ne maîtrisant qu'une main
- ✓ Option : Modèle Heavy Duty particulièrement stable pour un poids d'utilisateur supérieur à 120 kg

& 4YOU



Grâce à l'équipement avec entraînement à une main courante (en option), les deux mains courantes peuvent être actionnées d'un côté.



Tube intérieur du cadre, montant diagonal et insert long de plaque de roue sur l'équipement Heavy Duty

Avec l'équipement Heavy Duty, le SPEEDY est conçu pour des charges extrêmes, comme une personne d'un poids pouvant atteindre 220 kg.

Les fauteuils roulants à cadre rigide actif SPEEDY 4all & 4you allient l'aspect technico-sportif aux éléments de fonction et aux possibilités d'ajustage sophistiquées. Grâce au grand choix d'options et d'accessoires ainsi qu'au réglage intégré du point de basculement et de la hauteur d'assise par pas de 1 cm, les fauteuils roulants SPEEDY 4all & 4you sont adaptés au mieux à toutes les situations de la vie.

Les fauteuils roulants SPEEDY 4all & 4you peuvent être combinés avec tous les handbikes adaptatifs PRO ACTIV, les appareils de traction et les fourches avant. Le dossier avec une inclinaison réglable en 7 positions différentes est idéal pour cette utilisation. Un réglage de dossier ergonomique optimal pour toutes les situations d'adaptation peut être effectué grâce à ce option.



Les fauteuils roulants SPEEDY 4all & 4you se différencient par les possibilités de conception personnalisées du cadre :

- Sur le SPEEDY 4all, 7 paramètres de cadre peuvent être choisis librement.
- Sur le SPEEDY 4you, 13 paramètres de cadre peuvent être choisis librement, notamment l'angle des potences, le retrait du châssis, la largeur de potence en haut et en bas. Chaque cadre est un produit individuel, fabriqué individuellement pour son utilisateur.

SPEEDY 4ALL

Série Ergo

CARACTÉRISTIQUES DE LA SÉRIE ERGO :

- Filigrane de la géométrie du cadre avec pliage ergonomique du siège. Position d'assise stable par inclinaison automatique de l'assise de 3 cm et «Tuberstopp».
- Nouveau concept de freinage des freins intégraux (option). Force de freinage optimale et conception agréable.
- Petite plaque latérale. Lors du repliage du dossier, la plaque latérale suit le déplacement du cadre pour une dimension aussi faible que possible et un espace libre optimal lors du chargement.



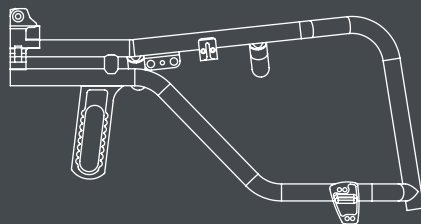
Grâce au réglage intégré du point de basculement et de la hauteur d'assise en pas d'1 cm, il reste encore flexible au niveau de l'adaptation pour son utilisateur.

- ✓ Réglage intégré du point de basculement et de la hauteur d'assise par plaques de roue
- ✓ Inclinaison de siège réglable par plaques de roue, fourches de roue avant & roues avant
- ✓ Pliage du siège pour inclinaison automatique du siège de 3 cm
- ✓ Dossier réglable en inclinaison dans 7 positions différentes et repliable

- ✓ Utilisable avec les handbikes adaptatifs et les appareils de traction ;
Option : Allongement d'empattement amovible
- ✓ Option : Entraînement à une main courante pour des utilisateurs ne maîtrisant qu'une main
- ✗ Pas de modèle Heavy Duty possible

Photo : Timo Wetz

& 4YOU



Tan Caglar (modèle de photo, comédien, animateur de séminaire sur le thème »Inclusion« et détenteur d'un record mondial) : »Mon SPEEDY 4you est mon engin à tout faire quotidien personnel !«



Le »frein de parking intégral« (option) est confortable dans sa manipulation. Lorsque le frein est ouvert, celui-ci est totalement incliné sous le cadre de sorte qu'un espace libre est disponible pour les doigts et la main.



En partant de l'anatomie naturelle de la main, la forme de profil optimisée et ergonomique de la main courante »Curve« (option) permet une prise contrôlée et stabilise l'articulation de la main.

Ergo



Les fauteuils roulants à cadre rigide actif SPEEDY 4all & 4you de la série Ergo se caractérisent par une géométrie de cadre filigrane avec pliage du siège ergonomique. En raison de la géométrie réduite du cadre avec petite plaque latérale, du repliage aisé du dossier et de la possibilité de démontage de composants sans outillage, les fauteuils roulants SPEEDY 4all & 4you de la série Ergo sont idéaux pour le chargement.

Grâce à la grande stabilité du cadre, l'adaptation d'un handbike adaptatif ou d'un appareil de traction ne présente aucun problème. L'inclinaison du dossier réglable dans 7 positions différentes offre flexibilité pour la position d'assise et l'adaptation de l'angle du dossier lors de la conduite avec un handbike adaptatif ou un appareil de traction. Les fauteuils roulants SPEEDY 4all & 4you de la série Ergo se différencient par les possibilités de

conception personnalisées du cadre :

- Sur le SPEEDY 4all, 7 paramètres de cadre peuvent être choisis librement.
- Sur le SPEEDY 4you, 13 paramètres de cadre peuvent être choisis librement, notamment l'angle des potences, le retrait du châssis, la largeur de potence en haut et en bas. Chaque

cadre est un produit individuel, fabriqué individuellement pour son utilisateur.

SPEEDY A1 & A2



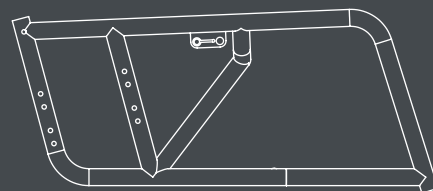
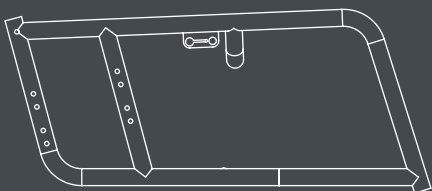
L'équipement avec un entraînement à une main courante est possible pour un carrossage de 12°. D'autres informations sont disponibles sur les pages 42 et 43.



Le dossier réglable en inclinaison dans 7 positions différentes et repliable offre flexibilité pour la position d'assise, ce qui est également très avantageux lors de la conduite d'un handbike adaptatif.

- ✓ Réglage intégré du point de basculement et de la hauteur d'assise par plaques de roue
- ✓ Inclinaison de siège réglable par plaques de roue, fourches de roue avant & roues avant
- ✓ Dossier réglable en inclinaison dans 7 positions différentes et repliable

- ✓ Utilisable avec les handbikes adaptatifs et les appareils de traction ;
Option : Plaque de roue prolongée comme allongement d'empattement
- ✓ Option : Entraînement à une main courante pour des utilisateurs ne maîtrisant qu'une main
- ✓ Option : Modèle Heavy Duty particulièrement stable pour un poids d'utilisateur supérieur à 120 kg jusqu'à 250 kg



Plus de détails sur tous les produits et options sur www.proactiv-gmbh.eu/fr/



position standard



replié



»Repose-pieds replié vers l'arrière« : Ce repose-pieds (option) offre en position repliée une grande liberté aux pieds pour le transfert dans ou hors du fauteuil roulant ou lors du passage.

Le repliage du dossier et le démontage aisé des composants sans outillage permettent d'obtenir une faible dimension.



Par la construction du châssis, qui est approprié pour des charges extrêmes et aussi par le réglage simple de l'inclinaison de l'assise et du point de basculement, les SPEEDY A1 et A2 vous offrent un maximum de mobilité dans la vie quotidienne.

SPEEDY A1

Sur le plan de la construction, la géométrie du cadre et la liaison des roues du SPEEDY A1 sont appropriées pour les contraintes extrêmes comme pour un poids corporel de 200 kg ou pour le montage additionnel de propulsions. Pour les grands utilisateurs d'une taille d'environ 2 mètres et plus, les mesures individuelles du cadre sont réalisées de manière

optimale. Pour les utilisateurs hémiplegiques ou les utilisateurs souffrant de problèmes provoqués par le plexus, il est possible de monter un entraînement à une main courante avec un carrossage jusqu'à 12°.

SPEEDY A2

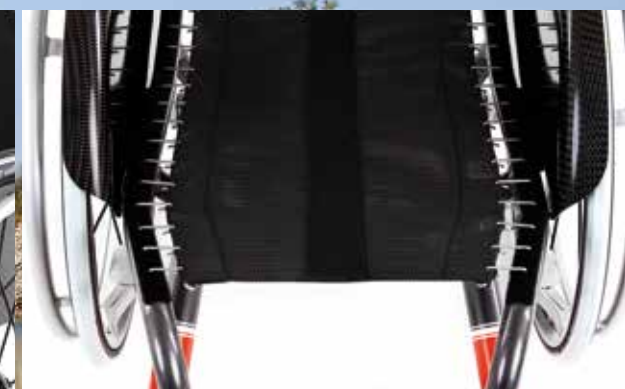
La construction du cadre du SPEEDY A2 est spécialement conçue pour le montage d'appareils

servant à franchir les escaliers tels que scalamobil de la société Ulrich Alber GmbH et le S-MAX AAT de Alber Antriebstechnik GmbH. Le montage est réalisable à partir d'une largeur de siège de 36 cm sans que les performances et le poids total du fauteuil roulant en soient fondamentalement modifiés.

SPEEDY F4 & F2



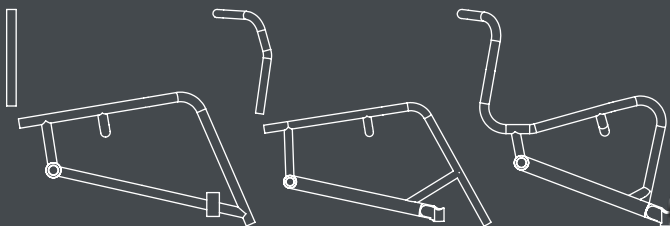
Protège-vêtements en carbone pour sportifs (option) à faible poids. En raison de l'effet isolant du carbone, le refroidissement du côté extérieur de la cuisse est réduit en cas de temps froid.



Le retrait des potences sur le SPEEDY F2 permet une tenue optimale de la jambe et une performance dynamique.

- ✓ Essieu soudé fixement, cadre très léger (pas de possibilité de réglage)
- ✓ Inclinaison de siège réglable par fourches de roue avant & roues avant
- ✗ Pliage de siège non sélectionnable, est intégré automatiquement dans la construction lors de la commande de grandes inclinaisons de siège
- ✓ Option : Dossier réglable en inclinaison dans 7 positions différentes et repliable

- ✓ Utilisable avec les handbikes adaptatifs et les appareils de traction ;
Option : Allongement d'empattement soudé fixement ou amovible
- ✗ Pas d'entraînement à une main courante possible
- ✓ Option : Modèle Heavy Duty particulièrement stable pour un poids d'utilisateur supérieur à 120 kg



Les fauteuils roulants SPEEDY F4 et F2 sont également adaptés à différents types de sport tels que la danse et le tennis de table. Marcus Sieger (à droite, vice-recordman mondial de tennis de table 2014, Pékin) utilise un SPEEDY F4 avec des options spéciales pour son sport, le tennis de table. Nawid Reinermann (à gauche, sportif de haut niveau Calisthenics & Crossfit) utilise son SPEEDY F2 non seulement pour le quotidien, mais aussi pour son sport.



»Dossier Ergo Back avec rembourrage« (option) : Le tube continu confère une stabilité élevée au dossier et des possibilités d'adaptation optique.



L'allongement d'empattement soudée fixement (option sur le SPEEDY F2) forme une unité rigide avec le fauteuil roulant et est particulièrement légère.



Les fauteuils roulants à cadre rigide SPEEDY F2 et SPEEDY F4 font la différence avec leur cadre entièrement soudé et leurs performances hors du commun ! L'optimisation conséquente du poids et la taille minimale de chargement sont idéales pour l'utilisation quotidienne. Le SPEEDY F2 et F4 sont parfaits pour les utilisateurs expérimentés !

Les fauteuils roulants SPEEDY F4 et F2 se différen-

cient par les possibilités de conception personnalisées du cadre :

- Sur le SPEEDY F4, 7 paramètres de cadre peuvent être choisis librement.
- Sur le SPEEDY F2, 14 paramètres de cadre peuvent être choisis librement, notamment l'angle des potences, le retrait du châssis, la largeur de potence en haut et en bas. Chaque cadre est un

produit unique, fabriqué individuellement pour son utilisateur. Sur le SPEEDY F2, il est possible de courber toute l'unité de siège en fonction de dimensions personnalisées à partir d'un tube en aluminium. Cela assure une réduction de poids énorme et une unité de siège et de dossier rigide sans un quelconque jeu.

LIFT & LIFT EL.



Le transport dans un coffre de voiture est possible grâce au démontage facile du fauteuil roulant en petits modules.



LIFT manuel : Peu de force est nécessaire pour faire bouger le siège jusqu'à 30 cm vers le haut. Dans cette position, l'utilisateur se trouve à hauteur de vue avec une personne debout mesurant env. 1,75 m.

- ✓ Réglage de la hauteur du siège mécanique ou électrique
- ✓ Réglage intégré du point de basculement
- ✓ Inclinaison de siège réglable par fourches de roue avant & roues avant
- ✓ Dossier réglable en inclinaison dans 7 positions différentes et repliable
- ✗ Pas d'entraînement à une main courante possible

- ✓ Option : Modèle Heavy Duty particulièrement stable pour un poids d'utilisateur supérieur à 120 kg

Photo : Timo Wetz



En combinaison avec l'entraînement e-fix de la société Ulrich Alber GmbH, le LIFT EL. est également une alternative légère au fauteuil roulant électrique.



LIFT électrique : L'utilisateur atteint la hauteur de travail souhaitée et de nouveaux domaines d'action en appuyant sur un bouton.



Le «repose-pieds Swing away» (option) peut être incliné vers l'extérieur et retiré de sorte que le cadre se termine sur le bord de la toile avant et qu'un grand espace pour le transfert est disponible.



Au travail comme au quotidien, LIFT est une véritable révolution : Le réglage du siège sans palier à la hauteur voulue confère à l'utilisateur de nouveaux domaines d'action. Des possibilités d'utilisation flexibles pour les professions les plus diverses et l'utilisation de meubles et de cuisines conventionnels font du LIFT un assistant incontournable. Au bureau, pendant la journée, plus aucune difficulté pour atteindre les dossiers dans l'étagère du haut,

et le soir, au restaurant, LIFT vous place à la hauteur de votre interlocuteur. En tant qu'employé en fauteuil roulant, vous pouvez changer de poste de travail, de machines et d'appareils. Les imprimantes et les copieurs peuvent être manipulés aisément grâce au réglage en hauteur de l'assise. Des armoires en hauteur et des étagères hautes au bureau ou à la maison sont accessibles. Souvent, aucun travail de construction n'est nécessaire.

LIFT manuel / mécanique

À l'aide d'amortisseurs pneumatiques, la hauteur de l'assise s'ajuste simplement, de manière continue et manuellement afin d'atteindre la hauteur de travail souhaitée. Peu de force est nécessaire pour faire bouger le siège jusqu'à 30 cm vers le haut.

LIFT électrique

Le LIFT existe aussi en version électrique pour les personnes ayant une maîtrise des doigts et/ou des bras limitée. L'utilisateur atteint la hauteur de travail souhaitée en appuyant sur un bouton. Il est possible d'équiper le LIFT manuel d'un mécanisme élévateur électrique. Lorsque l'autonomie diminue, le fauteuil se laisse ainsi modifier à un prix avantageux.

Notre fauteuil roulant pliant TRAVELER :
Mécanisme de pliage unique pour
de faibles dimensions et une rigidité
étonnante.



Thorsten Krämer à Hambourg
(Photo : Gunther Belitz)

FAUTEUILS ROULANTS PLIANTS

APERÇU



TRAVELER | à partir de la p. 20



NOUVEAU

TRAVELER 4all Ergo | à partir de la p. 22



NOUVEAU

TRAVELER 4you Ergo | à partir de la p. 22

Caractéristiques	TRAVELER	TRAVELER 4all Ergo	TRAVELER 4you Ergo
	■ Réglage de la hauteur d'assise et du point de basculement ■ Grand choix d'options	■ Réglage de la hauteur d'assise et du point de basculement ■ Géométrie de cadre avec pliage de siège	■ Réglage de la hauteur d'assise et du point de basculement ■ Géométrie de cadre personnalisée avec pliage de siège
Largeur d'assise	33 - 52 cm	33 - 52 cm	33 - 48 cm
Profondeur d'assise	36 - 48 cm	36 - 48 cm	36 - 48 cm
Hauteur de dossier	20 - 48 cm	20 - 48 cm	20 - 48 cm
Hauteur d'assise à l'arrière (roue arrière 24")	37 - 43 cm	39 - 45 cm	40 - 47 cm
Hauteur d'assise à l'avant (roue avant 5")	44 - 52 cm	44 - 52 cm	42 - 52 cm
Dossier à inclinaison réglable et repliable, sans outillage	7 positions différentes en pas de 5°	7 positions différentes en pas de 5°	7 positions différentes en pas de 5°
Dossier ergonomique rigide	en option, sur mesure, amovible	en option, sur mesure, amovible	en option, sur mesure, amovible
Frein de parking intégral	–	en option	en option
Entraînement à une main courante	en option, carrossage jusqu'à 12°, repliable par arbre de transmission amovible	–	–
Ajout du e-fix / e-motion / Twion	en option	uniquement e-motion	uniquement e-motion
Charge version standard	jusqu'à 120 kg	jusqu'à 120 kg	jusqu'à 120 kg
Charge version Heavy Duty ¹	jusqu'à 150 kg, en option jusqu'à 180 kg	–	–

Toutes les dimensions sont disponibles en pas d'1 cm. Dimensions et charge utile personnalisées sur demande.

¹ Cadre personnalisé avec renfort.

Plus de détails sur
www.proactiv-gmbh.eu/fr/



TRAVELER



Timo Wetz en Toscane
(Photo : Hanna Wetz)



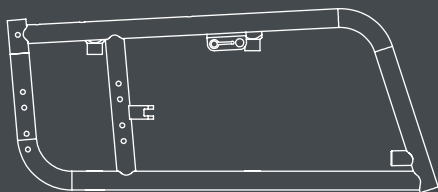
Dimensions de transport les plus petites à partir de 17 x 35 x 58 cm !



En pliant le fauteuil, la largeur d'assise peut être réduite d'env. 15 % (env. 5 – 10 cm). En cas de passages étroits, ces 15 % peuvent être déterminants !

- ✓ Pliage possible assis dans le fauteuil roulant
- ✓ Dimension à partir de 17 x 35 x 58 cm
- ✓ Réglage intégré du point de basculement et de la hauteur d'assise par plaques de roue
- ✓ Inclinaison de siège réglable par plaques de roue, fourches de roue avant & roues avant
- ✗ Pas de pliage de siège possible
- ✓ Dossier réglable en inclinaison dans 7 positions différentes et repliable

- ✓ Utilisable avec les handbikes adaptatifs et les appareils de traction ;
Option : Plaque de roue prolongée comme allongement d'empattement
- ✓ Option : Entraînement à une main courante pour des utilisateurs ne maîtrisant qu'une main
- ✓ Option : Modèle Heavy Duty particulièrement stable pour un poids d'utilisateur supérieur à 120 kg



La vidéo sur youtube.com »PRO ACTIV, Faltrollstuhl Traveler – Komplett zerlegen« montre le démontage complet du TRAVELER pour le transport ainsi que son montage rapide.



»Dossier ergonomique rigide« (option) : Le TRAVELER se plie toujours sans problème grâce à la version avec dossier rigide amovible.



Le TRAVELER est le fauteuil pliable le plus rigide. Des dispositifs de traction et handbikes adaptatifs peuvent se rajouter sans problème.



Aussi hautes sont les performances du TRAVELER au quotidien, aussi petit est-il pour le transport.

Pour le transport en voiture le fauteuil vous offre de l'autonomie, car il sera chargé et déchargé par vous-même. Une fois plié, il rentre même dans un sac de sport. Il est ainsi possible de transporter ce petit fauteuil en tant que bagage à main dans l'avion ! Le fauteuil roulant pliant TRAVELER est un fauteuil

roulant actif vous offrant un maximum de mobilité. D'une maniabilité exceptionnelle, il est muni d'un mécanisme de pliage fiable et allie ainsi les performances d'un cadre rigide aux avantages d'un fauteuil roulant pliant. Par ailleurs, le TRAVELER peut être plié en position assise grâce au mécanisme de pliage innovant de sorte que de nombreux passages étroits peuvent être franchis sans problème.

TRAVELER 4ALL

Série Ergo

CARACTÉRISTIQUES DE LA SÉRIE ERGO :

- Filigrane de la géométrie du cadre avec pliage ergonomique du siège. Position d'assise stable par inclinaison automatique de l'assise de 3 cm et »Tuberstopp«.
- Nouveau concept de freinage des freins intégraux (option). Force de freinage optimale et conception agréable.
- Petite plaque latérale. Lors du repliage du dossier, la plaque latérale suit le déplacement du cadre pour une dimension aussi faible que possible et un espace libre optimal lors du chargement.

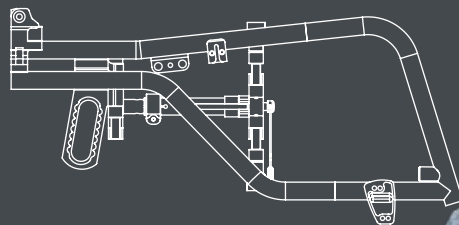


Le »frein de parking intégral« est confortable dans sa manipulation. Lorsque le frein est ouvert, celui-ci est totalement incliné sous le cadre de sorte qu'un espace libre est disponible pour les doigts et la main.

Daniela Keller dans le parc aquatique Pfullingen, Allemagne
(Photo : Timo Wetz)

- ✓ Pliage possible assis dans le fauteuil roulant
- ✓ Dimension à partir de 17 x 35 x 58 cm
- ✓ Réglage intégré du point de basculement et de la hauteur d'assise par plaques de roue et partie centrale réglable du mécanisme de pliage
- ✓ Inclinaison de siège réglable par plaques de roue, fourches de roue avant & roues avant
- ✓ Pliage du siège pour inclinaison automatique du siège de 3 cm
- ✓ Dossier réglable en inclinaison dans 7 positions différentes et repliable
- ✓ Utilisable avec les handbikes adaptatifs et les appareils de traction ;
Option : Allongement d'empattement amovible
- ✗ Pas d'entraînement à une main courante possible
- ✗ Pas de modèle Heavy Duty possible

& 4YOU



»Le TRAVELER est pour moi un fauteuil pour tous les usages, que ce soit comme table, en ville ou à la campagne, pour danser, faire du vélo ou avec un entraînement électrique. La stabilité et les faibles dimensions sont particulièrement pratiques, que ce soit en voiture ou en avion. C'est vraiment ça la mobilité.«

(Klaus D. Herzog, « Ministre de l'extérieur » de DRS RolliKids, source d'inspiration, entraîneur en mobilité et préparateur physique)



Protège-vêtements robuste en carbone (option) et petite plaque latérale. Lors du repliage du dossier, la plaque latérale suit le déplacement du cadre.



Grâce au réglage intégré du point de basculement et de la hauteur d'assise par pas de 1 cm et à la partie centrale réglable du mécanisme de pliage, il reste encore flexible.



Ergo



Les fauteuils roulants actifs TRAVELER 4all et 4you de la série Ergo vous offrent une mobilité maximale. Les faibles dimension à partir de 17 x 35 x 58 cm permettent d'emmener le fauteuil roulant dans un sac de sport et de le charger aisément. D'une maniabilité exceptionnelle, le fauteuil roulant TRAVELER est muni d'un mécanisme de pliage fiable et allie ainsi les performances d'un cadre rigide aux avantages d'un fauteuil roulant pliant. En pliant le

fauteuil, la largeur d'assise peut être réduite d'env. 15% (env. 5 – 10 cm).

Grâce à la grande stabilité du cadre, l'adaptation d'un handbike adaptatif ou d'un appareil de traction ne présente aucun problème. L'inclinaison du dossier réglable dans 7 positions différentes offre flexibilité pour la position d'assise et l'adaptation

de l'angle du dossier lors de la conduite avec un handbike adaptatif ou un appareil de traction.

Les fauteuils roulants pliants actifs TRAVELER 4all et 4you de la série Ergo se caractérisent par la géométrie de cadre en filigrane avec pliage de siège ergonomique et se différencient par les possibilités de conception individuelle du cadre :

■ Sur le TRAVELER 4all, 7 paramètres de cadre peuvent être choisis librement.

■ Sur le TRAVELER 4you, 12 paramètres de cadre peuvent être choisis librement, notamment l'angle des potences, le retrait du châssis, la position du roulement à billes de roue avant. Chaque cadre est un produit individuel fabriqué sur demande.



LITTY 4all | à partir de la p. 26

Caractéristiques	■ Fauteuil roulant pour petits enfants et enfants ■ Très léger ■ Nombreuses possibilités de réglage
Largeur d'assise	18 - 34 cm
Profondeur d'assise	20 - 35 cm
Hauteur de dossier	20 - 30 cm
Hauteur d'assise à l'arrière	31 - 41 cm
Hauteur d'assise à l'avant (roue avant 5")	34 - 44 cm
Taille de roue	20", 22", 24"
Forme du cadre »Cadre droit«	—
Forme du cadre »Forme en V«	—
Forme du cadre »Abduction«	—
Fonction de croissance de la largeur d'assise	✓
Réglage du point de basculement et de la hauteur d'assise	✓ par la position de la plaque d'assise du protège-vêtements
Dossier réglable en inclinaison et repliable, sans outillage	✗
Dossier ergonomique rigide	✓ sur mesure
Barre de renfort Ergo Back	✗
Entraînement à une main courante	✗
3ème roue	✓
Barre de poussée	✗
Poignées de poussée déplacées vers l'arrière	✓
Poignée de poussée centrale	✓
Charge utile jusqu'à max.	50 kg

FAUTEUILS ROULANTS POUR ENFANTS ET ADOLESCENTS

APERÇU

Des questions ? Appelez-nous au :
+49 (0) 7427 9480-0



LITTY 4you | à partir de la p. 26

- Fauteuil roulant pour petits enfants et enfants
- Très léger
- Géométrie du cadre personnalisée

16 - 38 cm
18 - 38 cm
20 - 45 cm
31 - 42 cm
40 - 47 cm
20", 22", 24"

—
—
—

✓

✓ par la position de de la plaque d'assise du protège-vêtements

✗

✓ sur mesure

✗

✗

✓

✗

✓

✓

50 kg



BUDDY D3 | à partir de la p. 28

- Fauteuil roulant pour enfants et adolescents **sans** abduction
- Nombreux accessoires

18 - 38 cm
17 - 43 cm
20 - 48 cm
31 - 45 cm
40 - 50 cm
20", 22", 24"

✓
✗
✗

✓

✓ par plaque de roue

✓ en option, 7 positions différentes en pas de 5°

✓ en option, sur mesure

✓ en option, sur mesure avec ou sans support lombaire

✓ en option, avec carrossage 1°, 4°, 6°, 10° ou 12°

✓

✓

✓

✓ jusqu'à une charge utile de 50 kg

100 kg

BUDDY D4 | à partir de la p. 28

- Fauteuil roulant pour enfants et adolescents **avec** abduction
- Nombreux accessoires

18 - 38 cm
19 - 40 cm
20 - 48 cm
31 - 42 cm
40 - 47 cm
20", 22", 24"

✓
✗
✓

✓

✓ par plaque de roue

✓ en option, 7 positions différentes en pas de 5°

✓ en option, sur mesure

✓ en option, sur mesure avec ou sans support lombaire

✓ en option, avec carrossage 1°, 4°, 6°, 10° ou 12°

✓

✓

✓

✓ jusqu'à une charge utile de 50 kg

100 kg



SPEEDY 4all | à partir de la p. 30

- Fauteuil roulant pour adolescents avec conception sportive
- Nombreux accessoires

26 - 38 cm
31 - 48 cm
20 - 48 cm
36 - 47 cm
40 - 50 cm
24", 26"

✓
✗
✓

✓

✓ par plaque de roue

✓ en option, 7 positions différentes en pas de 5°

✓ en option, sur mesure

✓ en option, sur mesure avec ou sans support lombaire

✓ en option, avec carrossage 2°

✓

✗

✓

✗

100 kg

LITTY 4ALL



Le »repose-pieds rabattable vers l'arrière« (option) simplifie pour les enfants encore capables de se tenir debout le transfert dans et hors du fauteuil roulant.



LITTY 4you : La position de la plaque d'assise peut être réajustée avec les rondelles excentriques.

LITTY 4all : La plaque d'assise peut être positionnée à l'aide de la grille prédéfinie dans le protège-vêtements.

- ✓ Fonction de croissance de la largeur d'assise
- ✓ Réglage de la position du siège par positionnement de la plaque d'assise dans le protège-vêtements à l'aide de la grille prédéfinie ou des rondelles excentriques
- ✓ Le dossier est vissé fixement au protège-vêtements (non réglable en inclinaison ou rabattable)

- ✓ Freins intégrés dans le protège-vêtements
- ✗ Utilisation avec les handbikes adaptatifs et les appareils de traction impossible
- ✗ Pas d'entraînement à une main courante possible

Photo : Timo Wetz

& 4YOU



»Le nouveau LITTY de PRO ACTIV est un fauteuil roulant plein d'astuces - surtout pour des enfants de petite taille et fins. Grâce à la conception ouverte du cadre et l'assise intégrée, il est plus léger qu'un fauteuil »classique« comparable. Malgré cette personnalisation, le LITTY 4you se règle et se positionne facilement«.
(compte-rendu de test LITTY 4you, dans le magazine »B-Kids« 4/2011)



La »poignée centrale avec zone de prise pliable« (option) réglable en hauteur est réglable en angle dans la zone de prise à l'aide d'une articulation dentée et totalement repliable.



La poignée de frein est à portée de mains d'un enfant. Le protège-vêtements est adapté aux roues avec un écartement régulier.

NOUVEAU



Les fauteuils roulants pour enfants LITTY 4all et 4you convainquent par leur géométrie de cadre optimisée pour les enfants. Le poids total faible à partir de 6,7 kg et la facilité optimale de roulement transforment le LITTY en un partenaire adapté pour les enfants ayant une faible motricité des bras. Les freins intégrés dans le protège-vêtements se manipulent facilement, car ils sont dans une position ergonomique pour l'enfant. Le patin de frein se trouve hors

de portée de main de l'enfant et plus bas que le centre de la roue arrière. Le repose-pieds est conçu pour permettre une plage de réglage et de positionnement assez large. Grâce à ses particularités de construction, le LITTY peut »grandir« en fonction de la morphologie de l'enfant, ce qui en fait un accompagnant pour plusieurs années. Les fauteuils roulants LITTY 4all & 4you se différencient grâce aux possibilités de conception personnalisées du

cadre et au réglage de la position d'assise :

- Sur le LITTY 4all, 9 paramètres de cadre peuvent être choisis librement. La largeur d'assise est ici disponible à partir de 18 cm. La position du siège et la position de la plaque d'assise se règlent à l'aide de la grille prédéfinie dans le protège-vêtements. Les possibilités de réglage sont ici bien plus importantes que pour le LITTY 4you.
- Sur le LITTY 4you, 10 paramètres de cadre peuvent

être sélectionnés librement avec des plages de dimension bien plus grandes que pour le LITTY 4all. La largeur d'assise est ici déjà disponible à partir de 16 cm. La position du siège et la position de la plaque d'assise peuvent être ajustées à l'aide de rondelles excentriques dans le protège-vêtements. Le protège-vêtements est fabriqué pour chaque LITTY 4you individuellement avec une plage de réglage optimale pour la plaque d'assise.

BUDDY



La largeur d'assise „grandit“ de 18 à 38 cm grâce à l'adaptation des tubes transversaux.

Deux modèles du BUDDY sont disponibles : en cadre droit (BUDDY D3) ou avec cadre d'abduction (BUDDY D4) pour plus de liberté de mouvements des jambes.

- ✓ Fonction de croissance de la largeur d'assise
- ✓ Réglage intégré du point de basculement et de la hauteur d'assise par plaques de roue
- ✓ Option : Dossier réglable en inclinaison dans 7 positions différentes et repliable
- ✓ Frein à pousser sur le tube supérieur du cadre (également avec la poignée de frein longue)

- ✓ Utilisable avec les handbikes adaptatifs et les appareils de traction ;
Option : Plaque de roue prolongée comme allongement d'empattement
- ✓ Option : Entraînement à une main courante pour des utilisateurs ne maîtrisant qu'une main

Photo : Timo Wetz



Le repliage du dossier réglable en inclinaison (option) et le démontage aisé des composants sans outillage permettent d'obtenir une faible dimension.



Le guidon de poussée et la roue tout chemin ou le SPIKE s'accrochent facilement. Le BUDDY devient alors un véhicule tout-terrain adapté pour les pavés et les chemins forestiers.



Le fauteuil roulant BUDDY pour enfants et adolescents peut, grâce à ses particularités constructives, „grandir“ en fonction de la morphologie de l'enfant et l'accompagne ainsi pendant de longues années.

Équipé d'un réglage simple de la hauteur d'assise en pas d'1cm et en continu pour le point de basculement, ce fauteuil roulant s'adapte aux

exigences croissantes de son utilisateur. Son faible poids et sa robustesse font du BUDDY un fauteuil roulant adapté aussi bien à des parcours longs que courts. Les enfants peuvent ainsi partir à la découverte du monde et ne sont pas limités dans leurs jeux.

De nombreuses options font du BUDDY un accompagnateur pour toutes les situations quotidi-

ennes. En combinaison avec différentes adaptations comme p. ex. la fourche avant tout chemin FREEWAY ou le handbike adaptatif SPIKE, les utilisateurs profitent d'une nouvelle mobilité dans la vie quotidienne.

SPEEDY 4TEEN



Grâce au réglage intégré du point de basculement et de la hauteur d'assise par pas de 1cm, il reste encore flexible au niveau de l'adaptation pour son utilisateur.



»Dossier avec rembourrage« : Un dossier réglable individuellement s'adaptant parfaitement au corps (représenté dans l'illustration sans rembourrage).

- ✓ Fonction de croissance de la largeur d'assise
- ✓ Réglage intégré du point de basculement et de la hauteur d'assise par plaques de roue
- ✓ Option : Dossier réglable en inclinaison dans 7 positions différentes et repliable
- ✓ Frein à pousser sur le tube supérieur du cadre

- ✓ Utilisable avec les handbikes adaptatifs et les appareils de traction ;
Option : Allongement de l'empattement amovible
- ✓ Option : Entraînement à une main courante pour des utilisateurs ne maîtrisant qu'une main

Photo : Peter Czajka



Vous trouverez nos handbikes adaptatifs et dispositifs de traction dans notre catalogue »Handbikes, fourches avant et dispositifs de traction« que vous pouvez demander rapidement au +49 (0) 7427 9480-0 et à l'adresse info@proactiv-gmbh.de ou télécharger sur www.proactiv-gmbh.eu/fr/



Le SPEEDY 4teen se combine très bien aux handbikes adaptatifs.



L'allongement de l'empattement, amovible en un clin d'œil, permet plus de traction en utilisant des dispositifs de traction ou des handbikes.



Grâce à sa particularité qui le fait évoluer avec l'enfant, le fauteuil roulant pour adolescents SPEEDY 4teen accompagne son utilisateur pendant des longues années.

Même si le SPEEDY 4teen supporte une charge de 100 kg, l'optimisation ciblée du poids lui confère un poids total de seulement 9,2 kg. Équipé d'un réglage simple de la hauteur d'assise et du point

de basculement en pas d'1 cm, ce fauteuil roulant s'adapte aux exigences croissantes de son utilisateur. Son châssis et sa fabrication d'excellente qualité confèrent un caractère sportif à ce fauteuil pour adolescents et des dimensions de transport de faible ampleur.

En combinaison avec différentes adaptations comme p. ex. la fourche avant tout chemin FREE-

WAY ou le handbike adaptatif SPIKE, les utilisateurs profitent d'une nouvelle mobilité dans la vie quotidienne.



FAUTEUILS ROULANTS DE SPORT

APERÇU



Les fauteuils sportifs PRO ACTIV ont une géométrie de cadre particulière qui s'adapte en fonction du sport, du sportif et de sa position de jeu sur le terrain. L'adaptation à vos besoins n'a pas de limites ! Différentes géométries de barre, roulettes anti-bascule et palettes rendent la concept parfait ! Tout est possible grâce à ce concept personnalisé ! Mettez-nous au défi pour un fauteuil adapté à votre sport.



SPEEDY 4basket | à partir de la p. 34



SPEEDY 4tennis | à partir de la p. 36



SPEEDY 4badminton | à partir de la p. 38

Caractéristiques	■ Fauteuil roulant de basketball ■ Cadre robuste et soudé fixement avec géométrie du cadre personnalisée ■ Équipement pour toutes les positions de jeu
Carrossage	12°, 15°, 18°, 20°
Dossier ergonomique rigide	en option, sur mesure
Barre de renfort Ergo Back	en option, sur mesure avec ou sans support lombaire
Entraînement à une main courante	en option, avec carrossage 1°, 4°, 6°, 10° ou 12°
Charge version standard	jusqu'à 120 kg
Chargement de la version Heavy Duty ¹	jusqu'à 150 kg

Caractéristiques	■ Fauteuil roulant de tennis ■ Cadre robuste et soudé fixement avec géométrie du cadre personnalisée ■ Grand choix d'options
Carrossage	12°, 15°, 18°, 20°
Dossier ergonomique rigide	en option, sur mesure
Barre de renfort Ergo Back	en option, sur mesure avec ou sans support lombaire
Entraînement à une main courante	en option, avec carrossage 1°, 4°, 6°, 10° ou 12°
Charge version standard	jusqu'à 120 kg
Chargement de la version Heavy Duty ¹	jusqu'à 150 kg

Caractéristiques	■ Fauteuil roulant de badminton ■ Cadre robuste et soudé fixement avec géométrie du cadre personnalisée ■ Grand choix d'options
Carrossage	12°, 15°, 18°, 20°
Dossier ergonomique rigide	en option, sur mesure
Barre de renfort Ergo Back	en option, sur mesure avec ou sans support lombaire
Entraînement à une main courante	en option, avec carrossage 1°, 4°, 6°, 10° ou 12°
Charge version standard	jusqu'à 120 kg
Chargement de la version Heavy Duty ¹	jusqu'à 150 kg

Nos fauteuils roulants de sport : les dimensions suivantes peuvent être sélectionnées individuellement :

- Largeur d'assise
- Profondeur d'assise
- Hauteur de dossier
- Longueur de potence
- Hauteur d'assise à l'arrière
- Hauteur d'assise à l'avant
- Point de basculement
- Début du retrait du châssis
- Longueur de cadre jusqu'au cintrage des potences
- Angle des potences
- Largeur de potence en haut et en bas
- Position des fixations des roulettes anti-bascule
- Position de la fixation de roue avant
- Distance entre les fixations du roue avant

Chaque fauteuil roulant de sport est un produit individuel !

Toutes les dimensions sont disponibles en pas d'1 cm. Dimensions et charge utile personnalisées sur demande.

¹ Cadre personnalisé avec renfort.

Des questions ? Appelez-nous au :
+49 (0) 7427 9480-0



SPEEDY 4BASKET



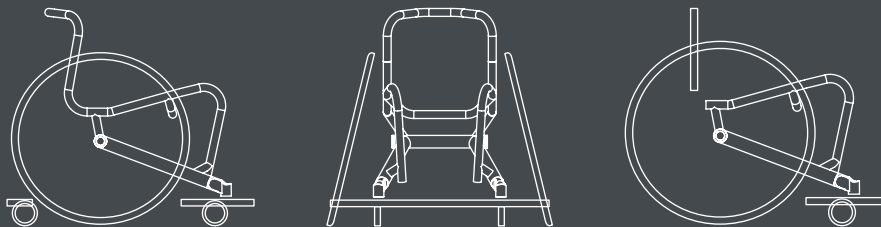
L'équipement avec entraînement à une main courante et plaque de roue vissée permet un réglage du point de basculement et de la hauteur d'assise à env. 1 à 2 cm.



Différents types de géométries de barre sont disponibles en fonction de la position de jeu requise.



**Match de la première division Sud
SKV Ravensburg 2 – RSKV Tübingen
(Photo : Werner Schorp)**



De plus, le joueur peut choisir parmi différentes palettes comme «pliée à l'avant» ou carré («Box-Forme»).



En fonction de la position sur le terrain et des besoins personnels, le joueur peut choisir entre une roulette anti-basculé centrale et des roulettes se trouvant des deux côtés.

Équipé de 15 paramètres de cadre possibles, le SPEEDY 4basket est le seul de sa catégorie.

Ses spécificités de construction et son design moderne et épuré sont à l'origine des ses qualités de jeu : pivot, réactivité, accélération et vitesse de déplacement élevée. Ce fauteuil sportif est individuellement adaptable aux joueurs et à leurs différentes positions de jeu.

Il est également possible de courber toute l'unité de siège en fonction de dimensions personnalisées à partir d'un tube en aluminium. Un gain de poids considérable en est le résultat. L'unité de siège et de dossier rigide est totalement dépourvue de jeu, de sorte que le fauteuil roulant suit immédiatement le moindre petit mouvement du corps et réagit directement.



SPEEDY 4TENNIS

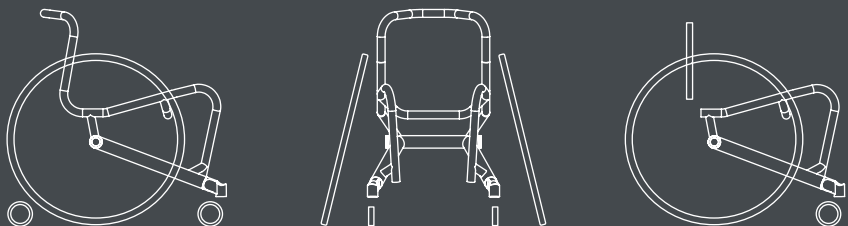


La palette du repose-pieds carrée »Box-Forme«, réglable en longueur, permet de positionner les pieds de manière optimale.



»Dossier Ergo Back avec rembourrage« : Dossier stable et personnalisé avec support lombaire.

Sabine Ellerbrock (participante au jeux paralympiques) lors du Salzburg Open
(Photo : Hartwig Ellerbrock)



»Le Speedy 4tennis est un fauteuil de sport léger, très maniable avec une réactivité imbattable – je ne peux pas m'imaginer un meilleur fauteuil ! «
(Sabine Ellerbrock)



»Toile d'assise Système ouvert : sangles cousues« : Cette assise très respirante permet de répartir le poids de manière personnalisée à l'aide de sangles.



La hauteur de la roue anti-bascule se règle en un clin d'œil.



Avec ses fixations de roue avant en extrémité de châssis, le SPEEDY 4tennis offre une qualité de jeu optimale.

Grâce à 15 paramètres de cadre, le SPEEDY 4tennis, s'adapte parfaitement à son utilisateur. La configuration du fauteuil à partir de tubes à haute résistance surdimensionnés, garantit une excellente rigidité au voilage et une réactivité

directe sans pour autant pénaliser le maintien en équilibre.

Il est possible de régler la roulette anti-bascule en hauteur en fonction des irrégularités du terrain et des habitudes de jeu en un tour de main.

Il est possible de courber toute l'unité de siège en fonction de dimensions personnalisées à partir

d'un tube en aluminium. Un gain de poids considérable en est le résultat. L'unité de siège et de dossier rigide est totalement dépourvue de jeu, de sorte que le fauteuil roulant suit immédiatement le moindre petit mouvement du corps et réagit directement.

SPEEDY 4BADMINTON

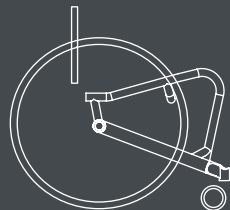
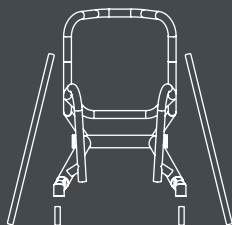
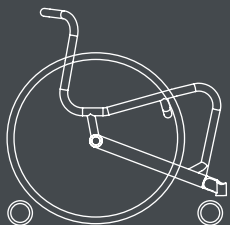


La palette du repose-pieds carrée »Box-Forme«, réglable en longueur, permet de positionner les pieds de manière optimale.



Le montage haut des mains courantes permet une transmission optimale de la force et une accélération étonnante.

Young wook kim (Corée)
lors de l'entraînement
(Photo : Young wook kim)



Marcel Hörenbaum (sportif de haut niveau en badminton) parle de son appareil de sport : »Le SPEEDY 4badminton est un appareil de sport de première classe qui offre un super plaisir de conduite !«



Les roulettes anti-basculé dépassant largement derrière permettent une stabilité extraordinaire.



L'orientation optionnelle du dossier confère une stabilité latérale supplémentaire.



Grâce aux roulettes anti-basculé dépassant largement en arrière, le cadre badminton permet un positionnement extrêmement agressif du tube d'axe arrière.

Le maintien en équilibre est garanti par deux roulettes anti-basculé dépassant largement derrière ainsi que par l'empattement large des roues avant. Avec un carrossage important des roues

arrière, le fauteuil est extrêmement manœuvrable et est capable d'accélération étonnantes. C'est ici que repose le secret du succès de chaque joueur de badminton !

Grâce à 15 paramètres de cadre, le SPEEDY 4badminton, s'adapte parfaitement à son utilisateur.

Il est possible de courber toute l'unité de siège en fonction de dimensions personnalisées à partir d'un tube en aluminium. Un gain de poids considérable en est le résultat. L'unité de siège et de dossier rigide est totalement dépourvue de jeu, de sorte que le fauteuil roulant suit immédiatement le moindre petit mouvement du corps et réagit directement.

Dossiers



Dossier ergonomique rigide

Un dossier rigide personnalisé et stable avec beaucoup de liberté de mouvement pour les épaules et les bras. Réglage personnalisé du soutien lombaire à l'aide de sangles. Réglage de l'inclinaison en 7 positions, pliable avec des plaques latérales intégrées en alu. Faible poids.



Dossier avec dossier réglable et rembourrage

Un dossier réglable individuellement s'adaptant parfaitement au corps. L'utilisateur peut régler lui-même l'inclinaison en 7 positions différentes. Les plaques latérales intégrées sont en alu. En pliant complètement le dossier, les dimensions de transport sont considérablement réduites.



Dossier »Ergo Back« avec rembourrage

Dossier stable et personnalisé avec support lombaire. La barre de renfort esthétique est une aide à la poussée sans restreindre la liberté des mouvements et un moyen de reposer le dos en s'adossant très confortablement.



Dossier »Ergo Back« avec dossier rigide

Dossier très stable et personnalisé. Le contour de la barre de renfort orienté vers l'arrière permet une transition douce entre le dossier rigide et l'étrier du dossier. Adossement confortable pour reposer le dos possible, car la barre de renfort du dossier en haut a un effet de soutien progressif. Réglage de l'inclinaison en 7 positions, pliable avec des plaques latérales intégrées en alu.



Assises



Plaqué d'assise

Système d'assise stable sans possibilité de réglage de la toile. Structure pour la construction de systèmes d'assise individuels.



Toile d'assise »Body Contour«

Toile d'assise avec effet élastique. Très respirante et résorbe les chocs. Le tissu est très robuste et avec des coutures doubles réduisant l'effet «hamac». Prévention d'escarres



Toile d'assise »Système ouvert : sangles cousues«

Répartition de la pression réglable à l'aide de sangles. Rend des coussins respirants plus efficaces.



Coussins

Les coussins d'assise standard se composent d'une mousse de très haute qualité en 1 couche. Le coussin d'assise peut également être sélectionné de manière à prévenir les escarres. Ces coussins de relaxation en mousse se composent d'une mousse porteuse pour la stabilité et d'une mousse thermoélastique qui s'adapte, en cas de chaleur, de manière optimale à la forme du corps et offre ainsi la meilleure décontraction.



Entraînement à une main courante



Si le fauteuil ne peut être manipulé que par une seule main, les modèles TRAVELER, SPEEDY A1, SPEEDY 4all et 4you (également la série Ergo), SPEEDY 4teen et BUDDY peuvent être équipés avec un entraînement à une main courante.

La petite main courante intérieure est reliée par un arbre de transmission. Pour avancer tout droit, il suffit de pousser sur les deux mains courantes en même temps. Pour tourner sur place, il suffit de tourner les mains courantes dans la direction opposée.

ENTRAÎNEMENT À UNE MAIN COURANTE



Vous trouverez plus d'informations sur les couleurs sur
www.proactiv-gmbh.eu/fr/fauteuil-roulant-entrainement-double-main-courante



Le carrossage des roues arrière jusqu'à 12° rend le fauteuil extrêmement maniable. Possible pour le sport.



Roues arrière axe à démontage rapide amovible. Le côté de propulsion se change en intervertissant les roues.



»Frein à pousser, manipulation à une main« : En actionnant le frein d'un côté ...



... les patins de frein bougent des deux côtés à l'aide de câbles Bowden.



Vous trouverez toutes les options et accessoires de fauteuils roulants sur
www.proactiv-gmbh.eu/fr/fauteuils_roulants_options_accessoires

AUTRES OPTIONS

Options et accessoires



Fourches de roue avant

La fourche à ressorts avec suspension transversale du guidon permet un franchissement d'obstacles suspendu. L'utilisation de bandages durs pour les roues avant favorise un roulement facile. Les propriétés de roulement plus dures sont compensées par l'amortissement de la suspension de la roue et de celle-ci, voire améliorées. On obtient ainsi un confort de conduite optimal. Plus d'informations sur www.proactiv-gmbh.eu/fr/



Roues avant

PRO ACTIV vous propose une multitude de roues avant p. ex. la roue avant 5" avec jantes en alu. Sur www.proactiv-gmbh.eu/fr/, vous trouverez un aperçu de toutes les roues avant avec l'évaluation des différentes catégories.



Repose-pieds

Différents repose-pieds au choix p. ex. »pliable en arrière«. Le repose-pieds pliable en arrière facilite le transfert et réduit les dimensions de transport. Plus d'informations sur www.proactiv-gmbh.eu/fr/



Poignées et barres de poussée

PRO ACTIV vous propose différents solutions pour les dispositifs de poussée. L'illustration montre en exemple la »poignée de poussée centrale avec zone de prise repliable« qui se caractérise par des possibilités de réglage en hauteur et en angle ainsi que par une bonne liberté de mouvement pour l'utilisateur du fauteuil roulant. Vous trouverez d'autres poignées et barres de poussée sur www.proactiv-gmbh.eu/fr/



Vous trouverez nos handbikes adaptatifs et dispositifs de traction dans notre catalogue „Handbikes, fourches avant et dispositifs de traction” que vous pouvez demander rapidement au +49 (0) 7427 9480-0 et à l’adresse info@proactiv-gmbh.de ou à télécharger sur www.proactiv-gmbh.eu/fr/



Roulettes anti-basculé

Pour chaque modèle de fauteuil roulant, PRO ACTIV propose des roulettes anti-basculé adaptées, qui peuvent être amenées en position passive pour le franchissement d’obstacles en un clin d’œil. En position active, vous évitez le risque de basculer en arrière. Des informations sur les roulettes anti-basculé sont disponibles sur www.proactiv-gmbh.eu/fr/



Protège-vêtements

PRO ACTIV offre des modèles de protège-vêtements stables et esthétiques en aluminium, matière plastique renforcée de fibres de verre et carbone. Les protège-vêtements en aluminium et carbone offrent une flexibilité élevée lors de l’adaptation sur la roue (même ultérieurement), car les trous oblongs sont prévus pour un réglage optimal. D’autres informations sont disponibles sur www.proactiv-gmbh.eu/fr/



Freins

Vous pouvez sélectionner des freins à pousser avec différentes poignées de frein, comme les poignées de frein longues, rabattables ou droites, de sorte à répondre à tous les besoins individuels. D’autres freins, tels que le frein de parking intégral ou les freins pour l’accompagnateur, sont disponibles sur www.proactiv-gmbh.eu/fr/



Roue arrière et co.

Dans le domaine des roues arrière, vous pouvez choisir parmi un large éventail de jantes (p. ex. PRO ACTIV et Spinerger), de bandages et de mains courantes. D’autres informations sont disponibles sur www.proactiv-gmbh.eu/fr/

Crash tested



Les modèles de fauteuils roulants suivants sont approuvés pour le transport en véhicule :

- ✓ BUDDY
- ✓ SPEEDY
- ✓ TRAVELER



Nos produits ont été testés en collaboration avec un institut indépendant ainsi qu'avec des systèmes d'ancrage éprouvés selon la norme ISO 10542.

Les tests ont révélé que nos fauteuils roulants respectent les spécifications ISO 7176-19. Les fauteuils roulants testés sont validés en association avec un système d'ancrage pour les transports en véhicule.

Système d'ancrage



Les fauteuils roulants soumis au crash test sont équipés de série d'un système d'ancrage et d'une fixation à l'aide de ceintures de voiture. Il est possible de commander une multitude d'accessoires,

tels que des ceintures ventrales de différentes longueurs, sangles d'épaules, rétracteurs, fixations de l'appui-tête ou coussins de rembourrage.

Pour votre sécurité !

Nous souhaitons que vous preniez longtemps du plaisir avec nos produits. Nos produits doivent vous accompagner dans chaque situation de la vie et offrir une mobilité maximale. Pour cette raison,

ils sont testés selon les normes ISO. Cela implique pour nous de définir une norme en ce qui concerne les temps de test et les sollicitations allant bien au delà des exigences de cette norme.



Des changements de dernière minute des coloris peuvent avoir lieu, car nous essayons d'offrir un choix de coloris actuels et modernes.

Merci de vous renseigner par rapport à l'offre actuelle sur www.proactiv-gmbh.eu/fr/coloris. Vous pouvez ici également voir les photos des combinaisons possibles.

Designs unis

	sablé, sans revêtement		violet, brillant
	sablé, revêtement incolore, brillant		magenta, brillant RAL 4010 magenta, mat RAL 4010
	blanc, brillant RAL 9016 blanc, mat RAL 9016		light cyan, brillant light cyan, mat
	argent brillant		bleu pastel, brillant RAL 5024 bleu pastel, mat RAL 5024
	anthracite, brillant RAL 7016 anthracite, mat RAL 7016		sky blue, brillant
	noir, brillant RAL 9005 noir, mat RAL 9005		bleu marine, brillant bleu marine, mat
	noir intense avec effets argentés, brillant		apple green, brillant apple green, mat
	orange pur, brillant RAL 2004 orange pur, mat RAL 2004		lemon green, brillant lemon green, mat
	fire red, brillant fire red, mat		jaune, brillant RAL 1023 jaune, mat RAL 1023

Designs bicolore

Pour les designs bicolore, il est possible de combiner une couleur de base avec une couleur de motif (plus d'informations sur www.proactiv-gmbh.eu/fr/coloris).

Coloris de base (à l'arrière du cadre)

	blanc
	argent
	anthracite
	noir
	light cyan
	bleu pastel
	lemon green
	jaune

Coloris du motif (à l'avant du cadre)

	jaune
	lemon green
	bleu
	chili
	orange pur
	cappuccino
	noir

couleur de motif chili
couleur de base blanc

Option :
Protège-vêtements
en couleur de motif





www.proactiv-gmbh.eu/fr/



Scannez le Code QR directement avec votre portable et apprenez plus sur nos produits.

PRO ACTIV
Reha-Technik GmbH

Im Hofstätt 11
D-72359 Dotternhausen
Tel +49 (0) 74 27 94 80-0
Fax +49 (0) 74 27 94 80-70 25
info@proactiv-gmbh.de



Imprimé en Allemagne, août 2015. Sous réserve de changements et d'erreurs d'impression.
Des variations de couleurs dues à l'impression sont possibles par rapport aux couleurs réelles.

Votre revendeur PRO ACTIV près de chez vous :

